

Revize

Schválil / Datum



**APC SILNICE s.r.o.**  
 Projektová a inženýrská společnost  
 Palackého tř. 12, 612 00 Brno  
 tel.: 541426058, fax: 541426012  
 E-mail: [zr@apcsilnice.cz](mailto:zr@apcsilnice.cz)

Zodpovědný projektant	Ing. Zdeněk Rambousek	Formát	5 A4	
Vypracoval	Ing. Zdeněk Rambousek	Datum	07/2017	
Investor	obec Letonice	Zakázkové číslo	519/2016	
		Stupeň PD	DSP+PDPS	
AKCE:			Paré	
LETONICE-SILNICE III/0478 ULICE DRAŽOVSKÁ				
OBJEKT:			Měřítko	
C.3 SO 103 – CHODNÍKY				
Název přílohy	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo výkresu	Revize
			1	0

### **1) Identifikační údaje stavby**

Název stavby : LETONICE-SILNICE III/0478  
ULICE DRAŽOVSKÁ  
Stupeň dokumentace : DSP+PDPS  
Místo stavby : k.ú. Letonice  
Druh stavby : oprava  
Investor : Obec Letonice  
Projektant : APC SILNICE s.r.o.

Část : C.3 SO 103 CHODNÍKY

### **2) Všeobecně**

Objekt řeší obnovu uličního prostoru (chodníku i zelených ploch) dotčeného opravou komunikace a vybudování nového pravostranného chodníku. Chodníky jsou řešeny v úseku zástavby.

### **3) Prostorové vedení**

Obnovovaný chodník – vlevo i novostavba vpravo - je navázaný na směrové i výškové řešení silnice.

### **4) Příčné uspořádání**

Šířka chodníku je navržena minimálně 1,50 m se sklonem 2% do vozovky. V místech vjezdů bude osazen nájezdový obrubník s nadvýšením 2cm v objektu SO 101 ev. 102 podél chodníku se osadí chodníkový obrubník s nadvýšením 10cm.

### **5) Konstrukce úpravy**

Dlážděný chodník bude ve složení:

Zámková dlažba přírodní	ZD	60 mm
Kamenivo drcené	D	40 mm
Štěrkoдрť	ŠD	150 mm
Celkem	tl.	250 mm

Dlážděný vjezd:

Zámková dlažba barvená	ZDB	60 mm
Kamenivo drcené	D	40 mm
Beton	C 8/10	150 mm
Štěrkoдрť	ŠD	150 mm
Celkem	tl.	400 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží je uvažován  $E_{\text{def2}} = 30 \text{ MPa}$ .

## **6) Vytýčení stavby**

Chodník navazuje na objekt SO 101 ev. 102, lomové body a nestandardní řešení je zadáno souřadnicemi, vytýčení je uvedeno v příloze č.3 SO 101 silnice III/0478.

## **7) Odvodnění**

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon chodníku do vozovky silnice III/0478 nebo odstavných pruhů nebo do zelených pruhů, kde se bude vsakovat.

## **8) Inženýrské sítě**

Před akcí bude opravována kanalizace. Ze stávajících sítí trasu dále kříží, nebo jsou v souběhu venkovní i kabelové vedení NN, venkovní vedení VN, veřejné osvětlení, vodovod, telekomunikační kabely a plynovod.

Pro veškeré inženýrské sítě (nové i původní) platí nutnost nechat je vytýčit správci a dbát jejich podmínek. Inženýrské sítě budou pro stavbu vytýčeny a označeny, v případě potřeby budou dodavatelem chráněny před poškozením.

V místě křížení kabelových vedení s vjezdem při stavbě bude po vytýčení vedení opatrně ručně bez použití ostrého nářadí nasondováno a ověřeno. Pokud nebude v chráničce, bude opět ručně bez použití ostrého nářadí obnaženo a bude zřízena dělená chránička i s rezervní trubkou se zataženým lankem – bude utěsněna. Typ chráničky bude zvolen dle druhu kabelu. Pro kabely se předpokládá použití dělené chráničky s připložením 1x chráničky jako rezervní. Chránička je obetonována a bude obsypána šterkopískem opatrně po vrstvách hutněným. Nad všemi typy chrániček se položí signalizační fólie, výška min. 20 cm nad chráničkou.

## **9) Zemní práce**

Jedná se o odstranění stávajících konstrukcí chodníku, vjezdů a vchodů. Podloží je zařazeno do 3. třídy těžitelnosti. Veškerý přebytečný nepoužitelný materiál bude odvezen a uložen na skládku. Humus pro úpravu ploch je třeba nakoupit. V zelených plochách u domů po levé straně je šest stromů a dva keře, které je nutno vykácet.

## **10) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Bylo zajištěno zaměření území (včetně vytvoření 3d datového modelu). Není nutno je doplňovat.

## **11) Vztahy PK k ostatním objektům stavby**

Jsou opravovány chodníky podél celého řešeného úseku a navazuje na rekonstruovanou vozovku SO 101 a na odstavné pruhy SO 102.

## **12) Návrh zpevněných ploch**

Součástí akce jsou zpevněné plochy – chodníky, vjezdy a vchody.

## **13) Režim povrchových a podzemních vod...**

Z hlediska výstavby objektu chodníku se nezasahuje do režimu podzemních vod, povrchové vody budou odváděny kanalizací.

#### **14) Návrh dopravních značek**

V tomto objektu nejsou budovány žádné části vyžadující nové dopravní značení.

#### **15) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Objekt bude budován současně s ostatními objekty stavby, která bude realizována po úsecích, aby byla minimálně ovlivněna doprava v lokalitě.

#### **16) Vazba na případné technologické vybavení**

V akci není žádné technologické zařízení

#### **17) Přehled provedených výpočtů...**

Nejsou realizovány konstrukce, které by vyžadovaly statické výpočty.

#### **18) Řešení přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena podle technických požadavků zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci SO 101 jsou řešeny snížené obrubníky v místě pro přecházení a přechodu. V objektu „chodníky“ pak další úpravy potřebné pro užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu. Místa křížení se silnicí jsou navrženy jako místa pro přecházení.

##### **18.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Místo pro přecházení i konce chodníku budou zřízeny jako bezbariérové – obrubník s nadvýšením 2cm.

##### **18.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Jako vodící linie slouží u chodníku v samostatné trase chodníkový obrubník vymezující chodník s nadvýšením 10 cm.

Místo pro přecházení bude vybaveno varovným pásem (šířky 40 cm) z barvené reliéfní dlažby. Vjezdy budou vybaveny varovným pásem z barvené reliéfní dlažby šířky 40 cm. Reliéfní dlažba je osazována od nadvýšení obrubníku 2cm až 8 cm (nad krajem vozovky).

Přes MK v km cca 0,032 vpravo jsou nastříknuty vodící drážky a v km 0,141 60-0,151 20 vlevo a v km 0,080-0,090 jsou osazeny vodící drážky v chodníku.

##### **18.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Neřeší se.

##### **18.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Povrch pochozích ploch bude rovný pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření min. 0,5. Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

#### **19) Různé**

Dodavatel vzhledem k nepříznivým geotechnickým podmínkám bude věnovat velkou pozornost sledování podložních zemin k ověření předpokládaného materiálu.

Zhotovitel před zahájením zajistí zdokumentování stavebních objektů okolo komunikace a v případě zjevných poruch na objektech i sepsání záznamu s vlastníkem nemovitosti.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, předpis ČBU č.324/90. Soustavně bude pečovat o umožnění přístupu obyvatel do nemovitostí.

Veškeré práce je nutno provést dle ČSN.

Červenec 2017

Vypracoval: Ing. Zdeněk Rambousek